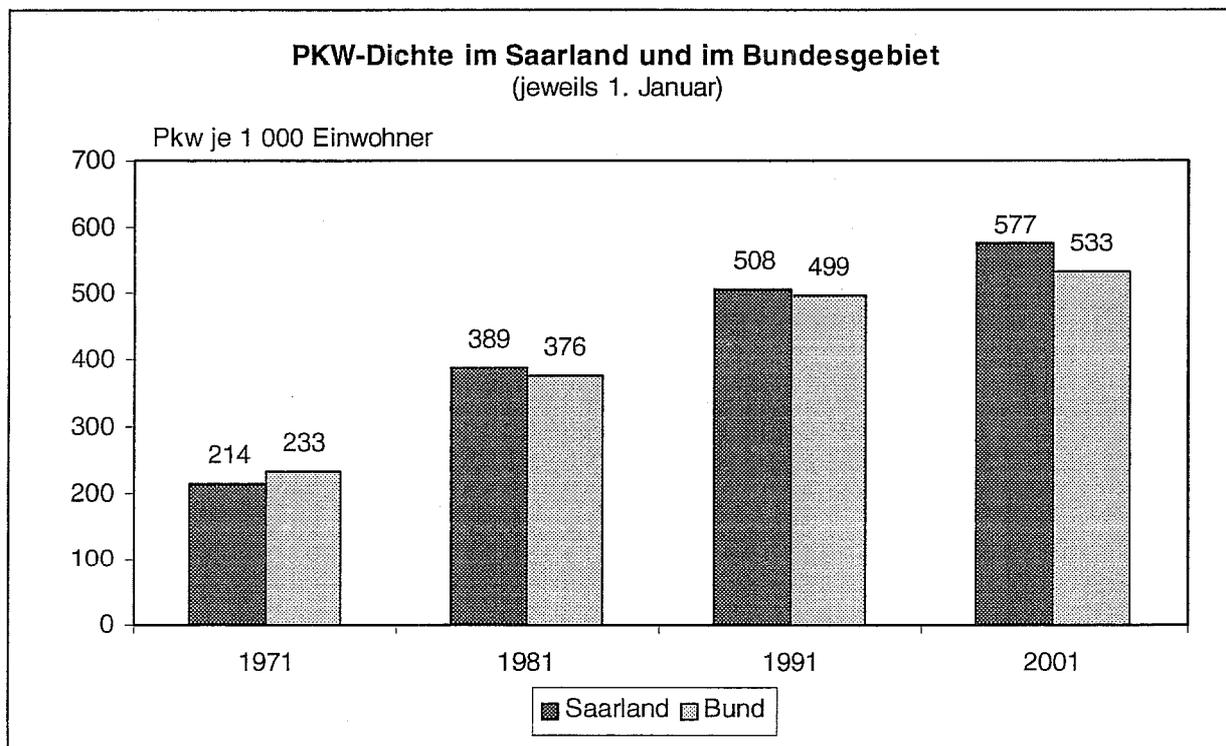




H 12 - j 2000

## Kraftfahrzeugbestand am 1. Januar 2001 und Neuzulassungen im Jahr 2000



Ausgegeben im Dezember 2001

Einzelpreis 5,- DM

© Statistisches Landesamt Saarland, Saarbrücken, 2000.

Für nichtgewerbliche Zwecke sind Vervielfältigung und unentgeltliche Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet. Die Verbreitung, auch auszugsweise, über elektronische Systeme/Datenträger bedarf der vorherigen Zustimmung. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Herausgeber: Statistisches Landesamt SAARLAND, Virchowstraße 7, 66119 Saarbrücken, Postfach 10 30 44, 66030 Saarbrücken  
Telefon: (0681) 501 5927 - Fax: (0681) 501 5921 - E-Mail: statistik@stala.saarland.de - Internet: <http://www.statistik.saarland.de>

## Allgemeine Übersicht

### Saarland

Am 1. Januar 2001 waren im Saarland nach den Unterlagen des Kraftfahrt-Bundesamtes 728 338 Kraftfahrzeuge zum Straßenverkehr zugelassen. Damit hat sich der Kraftfahrzeugbestand gegenüber dem Vorjahr um 3,9 % weiter erhöht. Im Bundesdurchschnitt lag die Steigerungsrate bei 3,5 %.

### Fahrzeugbestand bezogen auf die Bevölkerungszahl

Der Motorisierungsgrad, d.h. die Zahl der zugelassenen Kraftfahrzeuge je 1 000 Einwohner (Einwohnerstand 31.12.1999), stieg im Saarland auf 680; für Deutschland errechnete sich eine Dichte von 639 je 1 000 Einwohner. Bei der PKW-Dichte rangiert das Saarland mit 577 an der Spitze der Bundesländer.

### Bestand nach Kraftfahrzeugarten

Bei rund 85 % oder 618 706 Kraftfahrzeugen handelt es sich um Personenkraftwagen. Der Rest teilt sich auf in 52 287 Krafträder, 33 525 Lastkraftwagen, 14 631 Zugmaschinen, 1 427 Kraftomnibusse und 7 762 übrige Fahrzeuge.

Die Entwicklung bei den einzelnen Kraftfahrzeugarten verlief sehr unterschiedlich. Während beim PKW-Bestand ein Plus von 3,5 % gegenüber dem Vorjahr zu verzeichnen war, erreichte der Bestand an Krafträdern eine Zuwachsrate von 5,5 %, der von Lastkraftwagen sogar 8,7 %

### Neuzulassungen

Im Jahr 2000 war die Zahl der Neuzulassungen rückläufig. Mit 54 249 Fahrzeugen wurden 8,5 % weniger Neuwagen zum Straßenverkehr zugelassen als im Vorjahr. Die meisten wurden im März mit 6 440 registriert, während im Dezember nur 3 718 Fahrzeuge neu zugelassen wurden.

### Entwicklung im Bundesgebiet

Im Bundesgebiet wurde am 1. Januar 2001 ein Bestand von 52,5 Millionen Kraftfahrzeugen ermittelt. Damit ist der Kfz-Bestand innerhalb Jahresfrist um 3,5 % angestiegen. Der PKW-Bestand stieg um 3,2% auf 43,8 Millionen Fahrzeuge, der Bestand an Krafträdern um 7,3% auf 3,4 Millionen an.

Im Laufe des Jahres 2000 wurden fast 4 Millionen Kraftfahrzeuge neu zugelassen, darunter 3,4 Mio. Personenkraftwagen, über 253 000 Krafträder und ca. 247 000 Lastkraftwagen.

Der Anteil der schadstoffarmen bzw. bedingt schadstoffarmen Personenkraftwagen an allen neu zugelassenen Pkw betrug 99,93%.

### Erläuterungen

Ab Januar 1997 wird in den amtlichen Statistiken zu den Bestandsveränderungen keine getrennte Ausweisung von Kombinationskraftwagen, Wohnmobilen, Krankenkraftwagen u.a. Fahrzeugen zur Personenbeförderung mehr vorgenommen, da die bisher eigenen nationalen Fahrzeug- und Aufbauarten-Schlüssel-Nummern nach den geltenden europäischen Rechtsvorschriften nicht mehr zutreffen.

Gemäß der Klassifizierung von Fahrzeugen nach eben diesen Vorschriften sind Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit mindestens 4 Rädern und maximal 9 Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz) der Klasse "M1" Kraftfahrzeuge zuzuordnen.

In den statistischen Auswertungen, die Angaben zu dieser Fahrzeugart enthalten, heißt es nur noch "Personenkraftwagen".

### Zeichenerklärung

a.n.g.	=	anderweitig nicht genannt
0	=	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
-	=	nichts vorhanden
/	=	keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
.	=	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
X	=	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
()	=	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert Fehler aufweisen kann
p	=	vorläufiges Ergebnis
r	=	berichtigtes Ergebnis

Abweichungen in den Summen durch Runden der Zahlen möglich

## 1. Kfz-Bestand am 1. Januar 1981 bis 2001

Jahr (Jahres- anfang)	Kraftfahrzeugbestand insgesamt		Darunter			
			Krafträder, Kraftroller		Personenkraftwagen	
	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %	Anzahl	Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %
1981	465 945	+ 3,0	13 184	+ 10,8	414 826	+ 2,8
1982	474 421	+ 1,8	15 604	+ 18,4	420 290	+ 1,3
1983	482 450	+ 1,7	18 284	+ 17,2	425 744	+ 1,3
1984	501 002	+ 3,8	21 098	+ 15,4	440 772	+ 3,5
1985	512 837	+ 2,4	22 766	+ 7,9	450 697	+ 2,3
1986	522 213	+ 1,8	22 859	+ 0,4	459 717	+ 2,0
1987	542 835	+ 3,9	22 861	0,0	479 661	+ 4,3
1988	560 864	+ 3,3	22 659	- 0,9	497 263	+ 3,7
1989	584 112	+ 4,2	22 890	+ 1,0	519 049	+ 4,4
1990	605 888	+ 3,7	23 885	+ 4,3	538 549	+ 3,8
1991	609 330	+ 0,6	24 203	+ 1,3	541 123	+ 0,5
1992	619 522	+ 1,7	25 541	+ 5,5	549 306	+ 1,5
1993	632 883	+ 2,2	27 564	+ 7,9	559 595	+ 1,9
1994	639 901	+ 1,1	29 868	+ 8,4	563 540	+ 0,7
1995	649 273	+ 1,5	32 426	+ 8,6	569 333	+ 1,0
1996	663 263	+ 2,2	35 275	+ 8,8	579 352	+ 1,8
1997	673 995	+ 1,6	39 320	+ 11,5	585 185	+ 1,0
1998	680 975	+ 1,0	42 773	+ 8,8	587 283	+ 0,4
1999	690 338	+ 1,4	47 150	+ 10,2	590 764	+ 0,6
2000	701 288	+ 1,6	49 562	+ 5,1	597 681	+ 1,2
2001	728 338	+ 3,9	52 287	+ 5,5	618 706	+ 3,5

## 2. Kfz-Bestand und Kfz-Dichte in den Bundesländern am 1. Januar 2001

Land	KFZ insgesamt	darunter PKW	auf 1000 Einwohner entfielen ... <sup>1)</sup>	
			KFZ	PKW
Baden-Württemberg	7 119 150	5 866 290	679,6	560,0
Bayern	8 702 563	6 928 092	716,0	570,0
Berlin	1 425 278	1 225 588	420,8	361,9
Brandenburg	1 615 564	1 368 395	621,1	526,1
Bremen	337 252	291 258	508,6	439,3
Hamburg	942 158	822 612	552,7	482,5
Hessen	4 095 245	3 445 204	676,7	569,3
Mecklenburg-Vorpommern	1 041 001	882 658	581,8	493,3
Niedersachsen	5 248 380	4 341 255	664,5	549,6
Nordrhein-Westfalen	10 969 936	9 345 166	609,4	519,2
Rheinland-Pfalz	2 817 319	2 318 861	699,0	575,3
Saarland	728 338	618 706	679,7	577,4
Sachsen	2 610 153	2 247 457	585,3	503,9
Sachsen-Anhalt	1 517 164	1 303 058	572,8	492,0
Schleswig-Holstein	1 826 972	1 507 812	657,8	542,9
Thüringen	1 479 394	1 256 172	604,1	512,9
<b>DEUTSCHLAND</b>	<b>52 487 295</b>	<b>43 772 260</b>	<b>638,8</b>	<b>532,7</b>

<sup>1)</sup> Einwohnerstand 31.12.1999.

### 3. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern nach Kreisen am 1. Januar 2001

Art des Fahrzeuges	Saarland insgesamt	Davon					
		Stadt- verband Saarbrücken	Kreis Merzig- Wadern	Kreis Neun- kirchen	Kreis Saarlouis	Saarpfalz- kreis	Kreis St. Wendel
Krafträder	52 287	15 680	5 703	7 335	10 485	7 703	5 381
darunter:							
Leichtkrafträder, -roller	9 370	2 818	1 041	1 326	1 918	1 449	818
Motorroller	2 929	894	243	462	529	503	298
Motorräder	39 977	11 963	4 419	5 545	8 036	5 750	4 264
Personenkraftwagen	618 706	194 061	65 211	86 110	122 481	94 462	56 381
Kraftomnibusse	1 427	595	207	171	216	121	117
Lastkraftwagen	33 525	12 713	3 032	4 594	6 000	4 771	2 415
darunter:							
mit Spezialaufbau	2 046	602	184	276	524	326	134
Zugmaschinen	14 631	1 895	3 645	1 437	2 693	2 387	2 574
davon:							
in der Landwirtschaft	4 260	341	1 156	359	766	674	964
andere <sup>1)</sup>	8 289	999	2 143	873	1 551	1 226	1 497
Sattelzugmaschinen	2 082	555	346	205	376	487	113
Übrige Kraftfahrzeuge	7 762	2 651	809	908	1 387	1 313	694
<b>Kraftfahrzeuge insgesamt</b>	<b>728 338</b>	<b>227 595</b>	<b>78 607</b>	<b>100 555</b>	<b>143 262</b>	<b>110 757</b>	<b>67 562</b>
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>	<b>64 799</b>	<b>15 541</b>	<b>8 513</b>	<b>9 375</b>	<b>13 074</b>	<b>10 935</b>	<b>7 361</b>
<b>Kraftfahrzeuge und Kfz-Anhänger insgesamt</b>	<b>793 137</b>	<b>243 136</b>	<b>87 120</b>	<b>109 930</b>	<b>156 336</b>	<b>121 692</b>	<b>74 923</b>

1) Einschließlich gewöhnliche Straßenzugmaschinen und Geräteträger.

#### 4. Bestand an zugelassenen Kraftfahrzeugen im Saarland nach Kraftfahrzeugarten 1960 bis 2000

Jahr (Jahresende)	Kraft- fahrzeuge insgesamt	davon						Einwohner je Kraftfahrzeug
		Krafträder, Kraftroller	Personen- kraftwagen	Kraft- omnibusse	Lastkraft- wagen	Zug- maschinen	übrige Kraft- fahrzeuge	
<b>Anzahl</b>								
1960	154 922	45 269	84 839	833	17 403	5 777	801	6,8
1970	278 079	6 175	241 489	1 082	16 788	10 390	2 155	4,1
1980	462 789	10 526	415 051	1 490	19 888	11 900	3 934	2,3
1988	584 112	22 890	519 049	1 458	20 702	13 341	6 672	1,8
1989	605 888	23 885	538 549	1 607	21 211	13 540	7 096	1,7
1990	609 330	24 203	541 123	1 544	21 400	13 525	7 535	1,7
1991	619 522	25 541	549 306	1 493	23 507	13 532	6 143	1,7
1992	632 883	27 564	559 595	1 504	24 017	13 680	6 523	1,7
1993	639 901	29 868	563 540	1 529	24 535	13 675	6 754	1,7
1994	649 273	32 426	569 333	1 496	25 280	13 737	7 001	1,7
1995	663 263	35 275	579 352	1 479	26 111	13 874	7 172	1,6
1996	673 995	39 320	585 185	1 416	26 812	13 991	7 271	1,6
1997	680 975	42 773	587 283	1 374	28 128	14 063	7 354	1,6
1998	690 338	47 150	590 764	1 411	29 381	14 183	7 449	1,6
1999	701 288	49 562	597 681	1 449	30 837	14 266	7 493	1,5
2000	728 338	52 287	618 706	1 427	33 525	14 631	7 762	1,5
<b>Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %</b>								
1960	18,8	7,0	29,3	5,0	6,6	23,2	8,2	-
1970	8,7	-14,2	10,2	5,3	3,9	2,9	1,6	-
1980	3,1	18,3	2,8	-1,0	2,1	1,7	9,2	-
1988	4,1	1,0	4,4	1,7	3,3	1,8	4,9	-
1989	3,7	4,3	3,8	10,2	2,5	1,5	6,4	-
1990	0,6	1,3	0,5	-3,9	0,9	-0,1	6,2	-
1991	1,7	5,5	1,5	-3,3	9,8	0,1	-18,5	-
1992	2,2	7,9	1,9	0,7	2,2	1,1	6,2	-
1993	1,1	8,4	0,7	1,7	2,2	0,0	3,5	-
1994	1,5	8,6	1,0	-2,2	3,0	0,5	3,7	-
1995	2,2	8,8	1,8	-1,1	3,3	1,0	2,4	-
1996	1,6	11,5	1,0	-4,3	2,7	0,8	1,4	-
1997	1,0	8,8	0,4	-3,0	4,9	0,5	1,1	-
1998	1,4	10,2	0,6	2,7	4,5	0,9	1,3	-
1999	1,6	5,1	1,2	2,7	5,0	0,6	0,6	-
2000	3,9	5,5	3,5	-1,5	8,7	2,6	3,6	-

#### 5. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen 1993 bis 2000

Monat	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	Veränder. 2000 geg. 1999 in %
Januar	3 614	3 156	3 961	4 077	4 365	4 576	4 684	4 016	-14,3
Februar	3 335	3 706	3 873	4 531	2 707	4 495	4 357	4 837	11,0
März	5 553	5 913	6 023	6 230	7 397	7 183	7 134	6 440	-9,7
April	4 978	5 053	4 954	6 346	5 999	5 157	6 377	4 624	-27,5
Mai	3 928	4 267	5 637	5 914	5 170	5 377	5 419	5 550	2,4
Juni	4 120	4 392	5 400	5 587	5 440	5 304	5 471	4 727	-13,6
<b>1. Halbjahr</b>	<b>25 528</b>	<b>26 487</b>	<b>29 848</b>	<b>32 685</b>	<b>31 078</b>	<b>32 092</b>	<b>33 442</b>	<b>30 194</b>	<b>-9,7</b>
Juli	3 841	4 187	4 534	5 452	5 466	5 380	5 370	4 306	-19,8
August	3 113	3 063	3 638	4 264	3 838	4 118	4 402	4 045	-8,1
September	3 513	3 919	4 514	4 022	3 968	4 469	4 039	4 057	0,4
Oktober	3 277	3 998	4 011	4 738	4 902	4 701	4 212	4 050	-3,8
November	2 962	3 749	4 008	2 569	3 650	4 579	3 961	3 879	-2,1
Dezember	2 743	3 340	3 228	4 450	3 888	3 702	3 846	3 718	-3,3
<b>2. Halbjahr</b>	<b>19 449</b>	<b>22 256</b>	<b>23 933</b>	<b>25 495</b>	<b>25 712</b>	<b>26 949</b>	<b>25 830</b>	<b>24 055</b>	<b>-6,9</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>44 977</b>	<b>48 743</b>	<b>53 781</b>	<b>58 180</b>	<b>56 790</b>	<b>59 041</b>	<b>59 272</b>	<b>54 249</b>	<b>-8,5</b>

## 6. Zulassungen von schadstoffarmen und bedingt schadstoffarmen PKW 1993 bis 2000

Monat	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	Veränder. 2000 geg. 1999 in %	Anteile an den Zulas- sungen der KFZ 2000
Januar	3 324	2 900	3 657	3 759	3 973	4 111	4 199	3 609	-14,1	89,9
Februar	3 046	3 355	3 462	4 146	2 331	3 882	3 856	4 176	8,3	86,3
März	4 698	5 006	5 184	5 281	6 073	6 087	5 859	5 470	-6,6	84,9
April	4 233	4 399	4 191	5 310	4 819	4 098	5 159	3 800	-26,3	82,2
Mai	3 352	3 640	4 917	5 002	4 239	4 434	4 522	4 619	2,1	83,2
Juni	3 497	3 749	4 759	4 679	4 449	4 429	4 449	3 936	-11,5	83,3
<b>1. Halbjahr</b>	<b>22 150</b>	<b>23 049</b>	<b>26 170</b>	<b>28 177</b>	<b>25 884</b>	<b>27 041</b>	<b>28 044</b>	<b>25 610</b>	<b>-8,7</b>	<b>84,8</b>
Juli	3 289	3 616	3 954	4 628	4 642	4 547	4 504	3 669	-18,5	85,2
August	2 667	2 543	3 159	3 657	3 232	3 509	3 631	3 509	-3,4	86,7
September	3 165	3 526	4 103	3 552	3 404	3 869	3 380	3 640	7,7	89,7
Oktober	3 005	3 691	3 712	4 268	4 430	4 246	3 580	3 570	-0,3	88,1
November	2 700	3 486	3 739	2 315	3 309	4 167	3 357	3 453	2,9	89,0
Dezember	2 541	3 048	2 998	4 093	3 485	3 374	3 147	3 317	5,4	89,2
<b>2. Halbjahr</b>	<b>17 367</b>	<b>19 910</b>	<b>21 665</b>	<b>22 513</b>	<b>22 502</b>	<b>23 712</b>	<b>21 599</b>	<b>21 158</b>	<b>-2,0</b>	<b>88,0</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>39 517</b>	<b>42 959</b>	<b>47 835</b>	<b>50 690</b>	<b>48 386</b>	<b>50 753</b>	<b>49 643</b>	<b>46 768</b>	<b>-5,8</b>	<b>86,2</b>

## 7. Zulassungen von fabrikneuen Kraftfahrzeugen 1985 bis 2000

Jahr	Kraftfahrzeuge insgesamt	Davon					
		Krafträder, -roller	PKW	LKW	Kraftomnibusse	Zugmaschinen	Sonderkraftfahrzeuge
Anzahl							
1985	46 462	1 909	42 431	1 600	40	259	223
1986	54 035	1 463	50 001	2 033	59	268	211
1987	55 031	1 539	50 724	2 230	75	231	232
1988	54 392	1 544	49 639	2 636	77	258	238
1989	53 708	1 674	49 309	2 074	82	258	311
1990	55 515	2 051	50 564	2 206	73	273	348
1991	60 264	2 234	54 984	2 385	46	237	378
1992	55 940	2 726	50 341	2 056	132	289	396
1993	44 977	2 996	39 618	1 762	108	206	287
1994	48 743	3 203	42 998	1 965	73	226	278 <sup>3)</sup>
1995	53 781	3 324	47 877	1 976	18	226	360
1996	58 180	4 574	50 749	2 206	70	279	302
1997	56 790	5 232	48 420	2 473	83	338	244
1998	59 041	4 535	50 778	2 931	104	423	270
1999	59 272	4 158	50 949	3 204	127	497	337
2000	54 249	3 250	46 782	3 365	79	432	341
Veränderung gegenüber dem Vorjahr in %							
1985	- 4,7	- 34,9	- 3,0	+ 3,0	+ 8,1	- 7,5	+ 14,9
1986	+ 16,3	- 23,4	+ 17,8	+ 27,1	+ 47,5	+ 3,5	- 5,4
1987	+ 1,8	+ 5,2	+ 1,4	+ 9,7	+ 27,1	- 13,8	+ 10,0
1988	- 1,2	+ 0,3	- 2,1	+ 18,2	+ 2,7	+ 11,7	+ 2,6
1989	- 1,3	+ 8,4	- 0,7	- 21,3	+ 6,5	0,0	+ 30,7
1990	+ 3,4	+ 22,5	+ 2,5	+ 6,4	- 11,0	+ 5,8	+ 11,9
1991	+ 8,6	+ 8,9	+ 8,7	+ 8,1	- 37,0	- 13,2	+ 9,6
1992	- 7,2	+ 22,0	- 8,4	- 13,8	(+ 187,0)	+ 21,9	+ 4,8
1993	- 19,6	+ 9,9	- 21,3	- 14,3	- 18,2	- 28,7	- 27,5
1994	+ 8,4	+ 6,9	+ 8,5	+ 11,5	- 32,4	+ 9,7	- 3,1
1995	+ 10,3	+ 3,8	+ 11,3	+ 0,6	- 75,3	0,0	+ 29,5
1996	+ 8,2	+ 37,6	+ 6,0	+ 11,6	(+ 288,9)	+ 23,5	- 16,1
1997	- 2,4	+ 14,4	- 4,6	+ 12,1	+ 18,6	+ 21,1	- 19,2
1998	+ 4,0	- 13,3	+ 4,9	+ 18,5	+ 25,3	+ 25,1	+ 10,7
1999	+ 0,4	- 8,3	+ 0,3	+ 9,3	+ 22,1	+ 17,5	+ 24,8
2000	- 8,5	- 21,8	- 8,2	+ 5,0	- 37,8	- 13,1	+ 1,2

## 8. Bestand an Personenkraftwagen in den Kreisen nach Schadstoffgruppen am 1.1.2001

Stadtverband, Kreis	PKW mit				Darunter schadstoffreduziert						
	Otto- motor	Diesel- motor	sonstiger Antrieb	zu- sammen	mit Ottomotor				mit Diesel- motor	ins- gesamt	Anteil in % Spalte 10 an Spalte 4
					nach US- Norm <sup>1)</sup>	nach Europa- Norm <sup>2)</sup>	andere	zu- sammen			
Stadtverband Saarbrücken	169 826	24 194	41	194 061	39 660	7 031	108 434	155 125	23 428	178 553	92,0
Merzig-Wadern	53 797	11 406	8	65 211	12 649	1 774	35 819	50 242	11 133	61 375	94,1
Neunkirchen	75 199	10 890	21	86 110	17 701	2 968	48 221	68 890	10 537	79 427	92,2
Saarlouis	106 652	15 805	24	122 481	25 495	3 932	69 803	99 230	15 360	114 590	93,6
Saarpfalz-Kreis	81 689	12 751	22	94 462	19 280	3 192	54 143	76 615	12 422	89 037	94,3
St.Wendel	47 955	8 412	14	56 381	11 998	2 011	31 266	45 275	8 244	53 519	94,9
<b>SAARLAND INSGESAMT</b>	<b>535 118</b>	<b>83 458</b>	<b>130</b>	<b>618 706</b>	<b>126 783</b>	<b>20 908</b>	<b>347 686</b>	<b>495 377</b>	<b>81 124</b>	<b>576 501</b>	<b>93,2</b>

1) Anlage XXIII (01, 02, 12). 2) Anlage XXV (03, 04).